**ТЕМА 9 Налог на транспортные средства**

Налоговый учет налога на транспортные средства требует четкого

определения налоговых ставок, порядка расчета, отражения на счетах БУ и

подготовки декларации. Согласно ст.490 НК налогоплательщиками являются:

* физические лица
* Юридические лица
* лизингополучатель

Согласно ст.492 НК налоговые ставки определены по видам транспортных средств , порядок расчета зависит от МРП и объема двигателя:

Объектами налогообложения являются транспортные средства, за исключением прицепов, зарегистрированные и (или) состоящие на учете в Республике Казахстан.

Не являются объектами налогообложения:

1. карьерные автосамосвалы грузоподъемностью 40 тонн и выше;
2. специализированные медицинские транспортные средства;
3. морские суда, зарегистрированные в международном судовом реестре Республики Казахстан;
4. специальные автомобили, являющиеся объектом обложения налогом на имущество.

Статья 492. Налоговые ставки

1. Если иное не установлено настоящей статьей, исчисление налога производится по следующим ставкам, установленным в месячных расчетных показателях:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  |  |  |  |  |  | Налоговая ставка (месячный |
| п/п |  | Объект налогообложения | | | |  | расчетный показатель) |
| 1 |  |  |  | 2 |  |  | 3 |
| 1. |  | Легковые | | автомобили | | со |  |
|  | следующей | | градацией | | по объему | |  |
|  | двигателя (куб. см): | | | |  |  |  |
|  |  | до 1 100 включительно | | | |  | 1 |
|  |  | свыше 1 100 до 1 | | | | 500 | 2 |
|  | включительно | | |  |  |  |  |
|  |  | свыше 1 500 до 2 | | | | 000 | 3 |
|  | включительно | | |  |  |  |  |
|  |  | свыше 2 000 до 2 | | | | 500 | 6 |
|  | включительно | | |  |  |  |  |
|  |  | свыше 2 500 до 3 | | | | 000 | 9 |
|  | включительно | | |  |  |  |  |
|  |  | свыше 3 000 до 4 | | | | 000 | 15 |
|  | включительно | | |  |  |  |  |
|  |  | свыше 4 000 | | |  |  | 117 |
| 2. |  | Грузовые, | | | специальные | |  |
|  | автомобили | | со | следующей градацией | | |  |
|  | по | грузоподъемности | | | (без | учета |  |
|  |  |  |  |  | 5 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | прицепов): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | до 1 тонны включительно | | | | | | | | | 3 |  |
|  | свыше 1 тонны до 1,5 тонны | | | | | | | | | 5 |  |
|  | включительно | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | свыше | | 1,5 | |  | до |  | 5 | тонн | 7 |  |
|  | включительно | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | свыше 5 тонн | | | |  |  |  |  |  | 9 |  |
| 3 | Тракторы, | | |  |  |  | самоходные | | | 3 |  |
|  | сельскохозяйственные, | | | | | мелиоративные | | | |  |  |
|  | и дорожно-строительные машины и | | | | | | | | |  |  |
|  | механизмы, | | специальные | | | | | машины | |  |  |
|  | повышенной | | проходимости | | | | | и | другие |  |  |
|  | автотранспортные | | |  | средства, | | | | не |  |  |
|  | предназначенные | | | для | | движения по | | | |  |  |
|  | автомобильным | | | дорогам | | | |  | общего |  |  |
|  | пользования | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Автобусы | | |  | со |  | следующей | | |  |  |
|  | градацией | по | количеству | | | | посадочных | | |  |  |
|  | мест: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | до | 12 | | посадочных | | | | | мест | 9 |  |
|  | включительно | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | свыше 12 до 25 посадочных | | | | | | | | | 14 |  |
|  | мест включительно | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | свыше 25 посадочных мест | | | | | | | | | 20 |  |
| 5. | Мотоциклы, | | | |  | мотороллеры, | | | |  |  |
|  | мотосани,маломерныесудасо | | | | | | | | |  |  |
|  | следующей градацией | | | | | по | | мощности | |  |  |
|  | двигателя: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | до 55 кВт (75 лошадиных сил) | | | | | | | | | 1 |  |
|  | включительно | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | свыше 55 кВт (75 лошадиных | | | | | | | | | 10 |  |
|  | сил) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Катера, | | суда, | | буксиры, | | | | баржи, |  |  |
|  | яхты со следующей градацией по | | | | | | | | |  |  |
|  | мощности двигателя (в лошадиных | | | | | | | | |  |  |
|  | силах): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | до 160 включительно | | | | | | |  |  | 6 |  |
|  | свыше 160 до 500 включительно | | | | | | | | | 18 |  |
|  | свыше | | 500 | |  | до |  | 1 | 000 | 32 |  |
|  | включительно | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | свыше 1 000 | | | |  |  |  |  |  | 55 |  |
|  | Летательные аппараты | | | | | | |  |  | 4 процента от месячного | |
| 7. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | расчетного показателя с каждого | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | киловатта мощности |  |
|  | Железнодорожный | | | | | |  | тяговый | | 1 процент от | месячного |
|  | подвижной состав, используемый: | | | | | | | | | расчетного показателя с каждого | |
|  | для | вождения | | | поездов любых | | | | | киловатта общей | мощности |
| 8. | категорий по магистральным путям; | | | | | | | | | транспортного средства | |
|  | для | производства | | | | | маневровой | | |  |  |
|  | работы | на | |  | магистральных, | | | | |  |  |
|  | станционных | | и | подъездных | | | | | путях |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 6 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | узкой и (или) широкой колеи; на путях | | | | |  |  |  |
|  |  | промышленного | | железнодорожного | | |  |  |  |
|  |  | транспорта и не выходящий на | | | | |  |  |  |
|  |  | магистральные и станционные пути | | | |  |  |  |  |
|  |  |  | Моторвагонный | | подвижной | | 1 процент от месячного | | |
|  |  | состав, используемый для организации | | | | | расчетного | показателя | с |
|  |  | перевозок | | пассажиров | | по | каждого | киловаттаобщей | |
|  |  | магистральным и станционным путям | | | | | мощности | транспортного | |
|  |  | узкой и широкой колеи, а также | | | | | средства |  |  |
|  |  | транспортные | | средства | городского | |  |  |  |
|  |  | рельсового транспорта | | |  |  |  |  |  |
| 2. | Для | | легковых | автомобилей | | с | объемом | двигателя | свыше |

3000 кубических сантиметров, произведенных (изготовленных или собранных) в Республике Казахстан после 31 декабря 2013 года или ввезенных на территорию Республики Казахстан после 31 декабря 2013 года, исчисление налога производится по следующим ставкам, установленным в месячных расчетных показателях:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Объект налогообложения | Налоговая ставка |
|  |  | (месячный расчетный |
|  |  | показатель) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Легковые автомобили со следующей градацией |  |
|  | по объему двигателя (куб. см): |  |
|  | свыше 3 000 до 3 200 включительно | 35 |
|  | свыше 3 200 до 3 500 включительно | 46 |
|  | свыше 3 500 до 4 000 включительно | 66 |
|  | свыше 4 000 до 5 000 включительно | 130 |
|  | свыше 5 000 | 200 |

По ст. 496 юридические лица представляют в налоговые органы по месту регистрации объектов налогообложения следующие виды отчетности:

Расчет текущих платежей по налогу на транспортные средства не позднее 5 июля текущего налогового периода

Налоговый период - календарный год с 1 января по 31 декабря (ст. 495 ).

Декларация - не позднее 31 марта года, следующего за отчетным